

D. MARÍA JOSÉ ESTEBAN RAPOSO, PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR EN EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES, PRESENTA LA SIGUIENTE MOCIÓN, A FIN DE QUE SEA INCLUIDA EN EL ORDEN DEL DÍA DEL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO PARA SU DEBATE Y POSTERIOR APROBACIÓN, SI PROCEDE.

### **ANTECEDENTES**

El pasado **4 de Marzo** el **Consejo de Ministros aprobó el Plan de Ahorro y Eficiencia Energética** en el que se recogen 20 medidas en materia de transporte y movilidad, edificación e iluminación y consumo eléctrico, así como una campaña ciudadana sobre la importancia del ahorro.

Dentro de estas 20 medidas de ahorro energético en lo que respecta a la **movilidad**, el Ministerio de Fomento apuesta por la ejecución de planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) que promuevan el **fomento del transporte público mediante el uso de carriles exclusivos (BUS-VAO) e incentivar el uso del transporte de trenes de cercanías y media distancia de RENFE**.

En **Junio de 2004** el Partido Socialista, en concreto el Sr. Simancas, presentó a los madrileños un ambicioso plan de inversiones llamado "Plan Madrid" con el que el Gobierno del Sr. Zapatero se comprometía a realizar una gran inversión en materia de transporte de Cercanías en nuestra Comunidad, más en concreto nuestro municipio se vería beneficiado con la ampliación de la red existente.

En **Marzo de 2005**, fue la ministra socialista Magdalena Álvarez quien presentó otro plan de inversiones bajo el nombre de "Plan de Infraestructuras" también para nuestra Comunidad. La entonces Ministra anunció la aprobación de sendos proyectos incluidos en el plan, en los que además de la ampliación de la red de Cercanías, se comprometía también a la construcción de un carril BUS-VAO en la carretera de Burgos A-1, que beneficiaría a nuestros vecinos.

Nuevamente, esta vez en **Mayo de 2007**, antes de las elecciones, el Sr. Simancas volvió a presentar otro plan de inversiones bajo el nombre de "Plan de Cercanías" con una inversión de 4.000 millones, y 200 nuevos kilómetros de red.

En **Mayo de 2009**, por cuarta vez ya, el ministro socialista José Blanco presentaba otro Plan de Cercanías que en este caso contemplaba una inversión de 5.000 millones para 20 estaciones y 150 nuevos kilómetros de red.

En materia de **Transporte Público** como se ha detallado, **son muchos los compromisos incumplidos por parte del Gobierno del Sr. Rodríguez Zapatero** en lo que respecta a los vecinos del norte de Madrid y, en concreto, de San Sebastián de los Reyes.

## Plan Cercanías

San Sebastián de los Reyes lleva años esperando que se cumpla el compromiso de ampliación de la línea de Cercanías C1 llegando hasta Algete desde Alcobendas-San Sebastián de los Reyes, y también desde Alcobendas-San Sebastián de los Reyes hasta San Agustín del Guadalix.

En todos estos años sólo nos consta la adjudicación de un contrato de Redacción de un Estudio Informativo que haga posible lo anteriormente expuesto.

Si bien este Ayuntamiento se puso en su momento en contacto con Fomento al conocer la noticia, no hemos tenido respuesta alguna por parte de la empresa adjudicataria ni del propio Ministerio. Todo nos hace concluir que nada se está haciendo al respecto, una nueva promesa incumplida.

El Grupo Municipal Popular de San Sebastián de los Reyes quiere que el Ministerio de Fomento, además de agilizar los trabajos de este estudio, tenga en cuenta lo que para los vecinos de San Sebastián de los Reyes pueden ser los emplazamientos más adecuados:

- Al menos en lo que al centro urbano se refiere, que se proyecte la **construcción de una parada de tren en el entorno del Hospital Infanta Sofía y de un aparcamiento disuasorio**, ya que la única proyectada en este entorno se encuentra en una zona eminentemente comercial como lo es el entorno del área comercial Megapark.
- Que se proyecte la **construcción de una parada de tren en frente del Circuito del Jarama y de un aparcamiento disuasorio**, con el fin de dar una solución equidistante entre las urbanizaciones de fuera del casco urbano, ya que dicha parada se encontraba al otro lado del nudo de la urbanización Santo Domingo.
- Que se proyecte la construcción también de **una parada de tren y un aparcamiento disuasorio en el entorno de la carretera M100** en nuestro término municipal.

Para el emplazamiento de estas estaciones se han tenido en cuenta criterios de accesibilidad, situación en relación a la demanda, conexiones con otros modos de transporte y facilidad de construcción.

## Carril BUS-VAO

En **septiembre de 2005** el Ministerio de Fomento daba el pistoletazo de salida a dos de los proyectos que pretendían ampliar las vías de entrada y salida a la capital: nuevos carriles BUS-VAO para la A-1 y la A-2. Entonces fijaba en el plazo de 1 año, que la **A-1 estrenara un nuevo carril BUS-VAO de doble dirección**.

El carril BUS-VAO previsto en la carretera de Burgos (A-1), tendría una longitud de unos 7 kilómetros, del punto kilométrico 12 al 19, y se preveía también la construcción de vías recolectoras y remodelación de los enlaces afectados.

También en este caso, San Sebastián de los Reyes lleva años esperando que se cumpla el compromiso adquirido por el Ministerio de Fomento.

Desde el Grupo Municipal Popular creemos que si con la aprobación de este **Plan de Ahorro y Eficiencia Energética** el Gobierno de la Nación pretende realmente iniciar de una vez por todas una política energética sensata y racional en la que, entre otras medidas, se fomente el uso del transporte público, no tiene más excusas para dilatar estas inversiones prometidas y paralizadas desde hace más de 5 años y que afectan a nuestro municipio. De otra forma, entenderíamos este Plan como un nuevo concurso de ocurrencias ante una clara ausencia de política energética.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal del Partido Popular del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes somete a Pleno Municipal la aprobación del siguiente acuerdo:

### **MOCIÓN**

- Instar al Ministerio de Fomento del Gobierno de España a que realice las actuaciones necesarias para finalizar lo antes posible cuantos estudios previos sean necesarios para hacer llegar la infraestructura ferroviaria de Cercanías RENFE desde San Sebastián de los Reyes hasta las localidades de San Agustín del Guadalix y de Algete, teniendo en cuenta para ello los emplazamientos anteriormente propuestos por nuestros vecinos para San Sebastián de los Reyes.
- Instar al Ministerio de Fomento del Gobierno de España a que inicie las actuaciones pertinentes para la ejecución de la infraestructura del Carril BUS-VAO de la A1.

Dar traslado de este acuerdo al Presidente de Gobierno de España y al Ministro de Fomento.

San Sebastián de los Reyes, 15 de Marzo de 2011

María José Esteban Raposo  
Portavoz Grupo Municipal Popular

ILMO. SR. ALCALDE-PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE S.S. DE LOS REYES

